

CONYPLEX : CONTEST 55CS

• Prix en baisse : 580 000 €



- Année : 2000
- Localisé en Méditerranée, France
- Coque : Composites
- Moteurs: Diesel, Perkins 135CV
- Constructeur : CONYPLEX



Designer : Doug PERTERSON & Georg NISSEN

Dimensions :

- Longueur : 16,75 m
- Longueur Flottaison : 13,55 m
- Largeur : 4,65 m
- Déplacement : 24 800 kg
- Tirant d'eau : 1,95 m
- Lest : 8 870 kg

Moteurs :

- Moteurs : PERKINS
- HP: 135 CV
- Model: M135
- Heures : 800 H
- Vitesse de croisière : 8 noeuds

Réservoirs :

- GO : 1000 L
- Eau potable : 1000 L

► Version propriétaire : « coque bleue »

- A l'arrière suite, cabine de propriétaire avec lit double et salle de bains
- Cabines avant VIP dont une cabine à couchette double et une avec deux couchettes superposées, plus une salle de bains
- Salon au centre et cuisine en long
- Climatisation dans chaque cabine
- Sellerie intérieur, beige neuve de 2008 et coussins de cockpit bleus marines de 2007
- Tapis couleur crème
- Propulseur d'étrave Sleipner 48V/20PS (surdimensionné)
- Centrale hydraulique Lewmar 200
- winches hydrauliques ;



► **Moyens de communication :**

- Téléphone : GPRS GSM plus Panasonic avec connexion Anteus;
- VHF: Sailor RT 4801 DSC A1 dans le cockpit;
- Ordinateur : Hewlett Packart E-PC 42 avec Windows et cartes électroniques connectées au Furuno et à l'imprimante/scanner;
- Radio Hi fi : blaupunkt / lecteur CD / chargeur avec enceintes dans salon et cockpit



► **Voiles / Tauds :**

- génois : North Sail 3 DL;
- grand-voile : Halsey en Lindgard lattes full batten
- spi : North Sails avec chaussette;
- taud : taud de cockpit et bimini de 2008;
- trinquette : Elvström, sur enrouleur Furlex 300S, avec 2 winches Andersen 46 de 2007



► **Système électrique :**

- Voltages : 220V et 24V;
- Convertisseur : 1x24V/220V, 3000W;
- Batterie : AGM 90Ah, neuve de 2008
- Chargeurs batterie:
 - 10A sur alternateur
 - 1 chargeur batterie 220V/50A Victron
 - 1 chargeur Mastervolt 24V 15A/3, pour le propulseur d'étrave 2008;
- Câble 25m 220V avec connecteur CE;
- Générateur : Panda 8 (6,3Kw), refité en 2008, 514H

► **Gréement :**

- mât Proctor, enrouleur stoway,
- quille à ailettes
- gréement dormant en monotoron Dyform;
- Bôme : Proctor C
- Tangon de Spinnaker en carbone;
- Enrouleur de génois: Reckmann
- Poulies Lewmar Ocean racing pour l'écoute de GV
- Pataras hydraulique Navtec



► Instruments aide à la navigation :

- Pilot automatique : Hydrapilot
- Compas/Gyroscopie : whitlock
- GPS/lecteur de carte : Furuno 1610 avec traceur et touche MOB
- Radar : 1 Furuno 1832 ARPA
- Baromètre
- Loch, sondeur girouette anémomètre, Direction du vent, capteur d'angle de barre : B&G
- B&G Hydra 2000, Antenne R&R pour GSM/VHF/TV/AM-FM/ESB ...
- Réflecteur Radar cyclops

► Equipement de pont :

- passerelle : Besenzoni
- échelle de bain: en acier inoxydable
- douche de pont : eau chaude et froide
- ancre : une à l'étrave avec 80 m de chaîne inox plus 1 Ancre de secours Fortress
- guindeau : Lofrans 2000W, 24V, avec télécommande du cockpit 2006
- système de lavage de pont
- Capote de roof et bimini



► Equipement cuisine :

- Réfrigérateur : 115L en inox à ouverture frontale
- Congélateur : oui
- Micro-onde : Siemens
- Réchaud Four 3 feux

► Sécurité :

- Radeau de sauvetage 6 personnes (sac ou conteneur) révisé en 2007
- Gilets de sauvetage : 8 gilets automatiques
- Alarme anti-feu : dans toutes les cabines
- Extincteurs : 3 révisés en 2007
- balise EPIRP révisée 2007

► **Informations complémentaires :**

- Dessalinisateur HEM 187 I/H de 2004
- Annexe : zodiac YL 310 (3,10m), moteur Yamaha 9CV de 2007
- Support moteur hors-bord
- 2^{ème} pompe de cale
- Hélice : Max Prop 22"3
- Pièces moteur et propulseur de rechange
- Jeu complet de boulons de rechange
- Factures



B.M.S : zone technique portuaire, 66140 CANET EN ROUSSILLON - France

Tél :33(0)4 68 35 02 45 - Fax :33(0)4 68 64 32 58

Sarl au capital de 8000 € - SIRET 450 467 857 00014 - APE/NAF 3315Z - RCS Perpignan 450 467 857 -

Identifiant TVA/VAT: FR 68450467857